

SAINT-DENIS, LE JUILLET 2021



## ELECTRIFICATION DE LA LIGNE PARIS-GRETTZ-TROYES : UNE NOUVELLE ETAPE DU CHANTIER EN GARE DE PROVINS DE FIN JUILLET AU 3 SEPTEMBRE

L'électrification de la ligne Paris-Gretz-Troyes se poursuit grâce aux travaux en gare de Provins de fin juillet au 3 septembre.

Deux chantiers se dérouleront à Provins sur la période : des travaux d'adaptation des infrastructures ferroviaires pour l'arrivée du nouveau matériel roulant et des travaux de déroulage et réglage des caténaires. Ils permettront à terme de faire circuler des trains plus modernes et confortables sur la ligne. Les voyageurs bénéficieront d'une meilleure qualité de desserte et de service.

### Des travaux concentrés en gare de Provins de fin juillet au 3 septembre 2021

En gare de Provins, SNCF Réseau concentrera ses efforts sur deux chantiers.

- **Du 26 juillet au 6 août : l'adaptation des infrastructures au nouveau matériel roulant**  
Afin d'impacter le moins possible les voyageurs, des travaux de nuit d'ANMR (Adaptation du Nouveau Matériel Roulant) seront organisés du 26 juillet au 6 août. L'infrastructure ferroviaire sera en effet adaptée pour accueillir les nouvelles rames du Francilien.
- **Du 2 août au 3 septembre : le déroulage et le réglage des caténaires**  
Après l'implantation des portiques pendant la fermeture de la gare au trafic, le chantier déroulera la caténaire et procédera aux réglages nécessaires.  
Ce chantier est une étape importante dans l'électrification de la ligne et sera réalisé de nuit pour causer le moins d'impact possible.  
Grâce à un camion dérouleur et une nacelle élévatrice installés sur les rails, les agents positionneront les fils caténaires sur les systèmes d'armement qui ont été précédemment installés en haut des poteaux et portiques caténaires. C'est par ces fils caténaires que circulera l'électricité qui alimentera le nouveau matériel roulant.

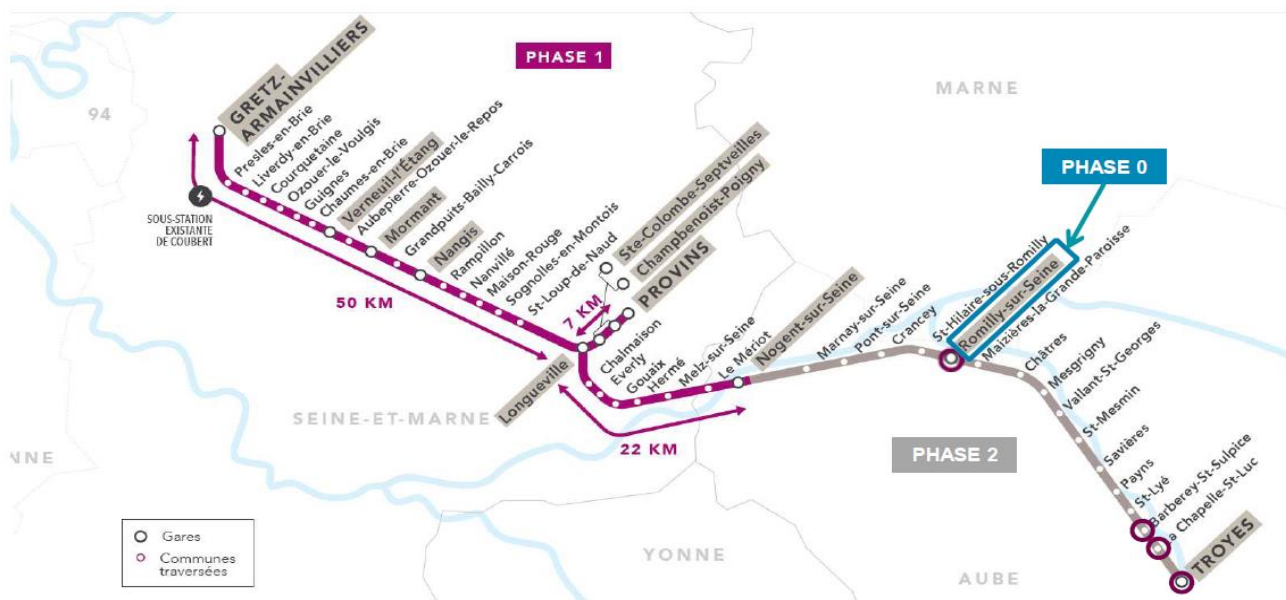
## Phase I du projet d'électrification Paris-Gretz-Troyes

Débutés en 2019, les travaux sont pilotés par SNCF Réseau.

A ce jour, la Phase I du projet qui couvre les portions de Gretz à Nogent-sur-Seine et de Longueville à Provins, est en cours de finalisation avec :

- 98% du programme d'ouvrages d'art réalisé ;
- 99% des poteaux caténaires mis en place ainsi que 97 % des artères et câbles de la signalisation ;
- 85% des fils caténaires déroulés ;
- 60% de l'installation et du raccordement des postes électriques effectué.

## LES PHASES DU PROJET



Crédits SNCF Réseau

## Bénéfices attendus de l'électrification de la ligne

Acteur incontournable des mobilités bas carbone, SNCF Réseau s'engage depuis des années pour l'environnement, cherchant sans cesse à répondre aux enjeux de transport de voyageurs, face aux défis climatiques et environnementaux. L'électrification de la ligne en est l'illustration. A l'été 2022, l'électrification de la portion Gretz - Nogent-sur-Seine permettra l'arrivée de nouvelles rames Francilien et la suppression de près de 53 tonnes d'oxydes d'azote chaque année.

## Le financement du projet

Le financement est partagé entre l'Etat, la Région Grand Est, la Région Ile-de-France, le Département de l'Aube, le Département de Seine-et-Marne, Troyes Champagne Métropole, la Ville de Troyes, la Communauté de Communes du Nogentais, la Communauté de Communes des Portes de Romilly, la Ville de Nogent-sur-Seine, la Ville de Romilly-sur-Seine et SNCF Réseau.

### À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 5,9 milliards d'euros en 2020.

En Île-de-France, SNCF Réseau a réalisé environ 2,4 milliards d'euros de travaux en 2020, au bénéfice des transports quotidiens. Cela inclut la maintenance et la modernisation des lignes existantes ainsi que le développement de nouveaux projets. 13 000 agents travaillent au sein de SNCF Réseau en Ile-de-France contribuant à la circulation de 6 500 trains quotidiens et à la réalisation des chantiers dans la Région Capitale.

[www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

### Contacts presse SNCF Réseau Île-de-France :

Anne GANDRILLE Tel. 06 27 95 40 06 [anne.miller@reseau.sncf.fr](mailto:anne.miller@reseau.sncf.fr)